

REFERENZEN



Referenzen | April 2021

Feste-Fahrbahn-Projekte im Fern- und Nahverkehr

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
RHEDA 2000®	Follo-Line-Tunnel, Oslo – Ski (Norwegen)	2 x 20.000	2019-
	Floen-Arna-Tunnel, Bergen (inkl. Masse-Feder-System) (Norwegen)	6.900	2019-20
	Stuttgart 21, Ulm – Wendlingen (inkl. Masse-Feder-System), (Deutschland)	55.000 + 10.500 lin. M Weiche	2018-20
	Rapur-Tunnel, Andra Pradesh (Indien)	6.600	2018-19
	Tunnel Pforzheim (inkl. Masse-Feder-System) (Deutschland)	2.200	2017-18
	Verschiebebühne Hamburg Hafen (Deutschland)	250	2017
	Israel, Line A1 (Israel)	2.462	2016-17
	Hanau – Nantenbach (Deutschland)	2 x 6.000	2016-17
	Tithorea – Domokos (Griechenland)	732	2016
	Othrys / Kallidromos (Griechenland)	33.000	2015-16
	Kaiser-Wilhelm-Tunnel (Deutschland)	4.000	2015-16
	Alter-Bebenroth-Tunnel (Deutschland)	1.000	2015
	Madrid, Metro Linie 7, Station San Blas – Simancas (Spanien)	190	2015
	Acton Diveunder London (Großbritannien)	2 x 370	2014-15
	RWE Gleiswaage (Deutschland)	5 x 45	2014-15
	Borders Railway Bowshank Tunnel (Großbritannien)	2 x 226	2014
	Riyadh Metro (Saudi-Arabien)	8.750	2013-18
	Granada (Spanien)	4.669	2013-14

Referenzen | April 2021

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
RHEDA 2000® (Fortsetzung)	Mekka – Medina, Haramain-Linie (Saudi-Arabien)	2 x 80.000	2012-18
	Berlin – München Nürnberg – Ebensfeld – Erfurt – Leipzig / Halle (VDE 8.1 und 8.2) (Deutschland)	44.800 lin. M.	2012-14
	Seoul – Mokpo, zwischen Osong – Mokpo, Honam-Linie (Süd-Korea)	2 x 230.000 6.730 lin. M.	2012-14
	Alter-Schlüchterner-Tunnel / zwischen Frankfurt – Göttingen (Deutschland)	3.600	2012-13
	Bebenroth-Tunnel, Strecke Goettingen – Bebra (Deutschland)	1.074	2012
	Turecký-Tunnel, Strecke Nove Mesto nad Vahom – Púchov (Slowakei)	2 x 2.280	2011-12
	Busch-Tunnel Aachen (Deutschland)	2 x 700	2011
	ESAP Metro Athen (Griechenland)	33.000	2009-11
	Southampton Tunnel (Großbritannien)	2 x 550	2009-10
	City-Tunnel Leipzig (Deutschland)	2 x 4.000	2009-10
	Bahnverbindung Eje Atlántico, verschiedene Tunnelprojekte (Spanien): Meirama Bregua Cerceda Meirama	2 x 1.800 2 x 3.000	2009
	Diverse Tunnelprojekte auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid – Valencia (Spanien): Hoyo de Roda Umbria de los molinos Villalgordo del Cabriel Cabrera Buñol Torrent	2 x 2.000 2 x 1.500 2 x 3.300 2 x 7.200 2 x 1.900 2 x 3.000	2009
	Seoul, Ausbau Metro Linie 3 (Süd-Korea)	2 x 3.000	2008-09
	Hampstead Heath-Tunnel (Großbritannien)	2 x 1.044	2008

Referenzen | April 2021

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
RHEDA 2000® (Fortsetzung)	Hochgeschwindigkeitsstrecke Seoul – Busan, 2. Abschnitt (Kyungbu-Linie, Phase 2), (Süd-Korea)	2 x 110.500	2007-10
	Hochgeschwindigkeitsstrecke für Personenfernverkehr Wuhan – Guangzhou, (China)	2 x 980.000	2007-10
	Perpignan – Figueras (Frankreich / Spanien)	2 x 4.500	2007-08
	Udhampur – Katra (India)	10.000	2007-08
	Köln, Mühlheim – Deutz (Deutschland)	2 x 300	2007
	Madrid – Barcelona, Tunnel Sant Joan Despí (Spanien)	2 x 15.000	2007
	Madrid – Valladolid, Tunnel San Pedro (Spanien)	2 x 12.000	2007
	Wuhan – Guangzhou, Teststrecke (China)	2 x 10.000	2007
	Eje Atlántico, verschiedene Tunnelprojekte (Spanien)	2 x 8.000	2006-07
	Guadarrama-Tunnel (Spanien)	2 x 30.000	2006-07
	Rudoltice – Trebovice (Tschechische Republik)	2 x 444	2005
	S-Bahn-Tunnel Unterführung/München (Deutschland)	2 x 1.400	2005
	Esslingerberg-Tunnel (Deutschland)	2 x 13	2004
	Metro Circle Line CCL (Singapur)	20.000	2004-08
	Taipei – Kaohsiung (Taiwan)	88.000	2004-06
	Nord-Süd-Verbindung (Deutschland)	9.800	2004-05
	Eisenbahnbrücke Ul. Wielicka Krakow – Tarnow-Linie (Polen)	2 x 18	2003
	Nürnberg – Ingolstadt, Streckenabschnitt Fischbach/Feucht, Verbindungsgleis an Hochgeschwindigkeitsstrecke (Deutschland)	2 x 2.100	2003
	Hibel-Road-Tunnel (Großbritannien)	2 x 350	2003

Referenzen | April 2021

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
RHEDA 2000® (Fortsetzung)	Prestbury-Tunnel (Großbritannien)	2 x 513	2003
	Amsterdam – Brüssel, HSL Zuid (Niederlande)	2 x 80.000	2002-06
	Lehrter Bahnhof / Neuer Berliner Hauptbahnhof (Deutschland)	4 Weichen	2002
	Las Palmas – Ourepesa (Spanien)	2 x 430	2002
	Franz-Mett-Strasse Berlin (Deutschland)	120	2002
	Metro Berlin / Linie 2 (Deutschland)	195	2001
	Verbindungsstrecke Erfurt – Halle / Leipzig, Abschnitt Grosskugel (Deutschland)	2 x 3.000	2001
	Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln – Frankfurt Flughafen, Lot B (Deutschland)	2 x 95.000	1999-02
	Erfurt – Leipzig / Halle, Abschnitt Schkeuditz (Deutschland)	2 x 13.500	1999-00
	Streckenerneuerung Leipzig – Erfurt, Abschnitt Leislingen – Naumburg (Deutschland)	2 x 1.260	1997
	Erneuerung der Stadtbahnbögen Berlin (Deutschland)	4 x 8.800	1996-97
	Hochgeschwindigkeitsstrecke Hannover – Berlin, Abschnitt, Zoo - Berlin Hauptbahnhof (Deutschland)	4 x 8.000	1995-97
	Verbindung Halle/S – Gunthershausen, Abschnitt Gotha Leinakanal (Deutschland)	2 x 1.490	1994
	Würzburg – Frankfurt/M., Abschnitt Nantenbacher Kurve (Deutschland)	2 x 7.240	1993
BI-SM	Pedralba – Ourense (Spanien)	14.000	2018-19
BM-SM	La Robla – Campomanes (Spanien)	17.000	2018-19

Referenzen | April 2021

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
GETRAC® A1 (Asphalt- basiertes Feste- Fahrbahn- System)	Nürnberg Hafen (Deutschland)	366	2010
	Wengi – Frutigen (Schweiz)	700	2004
	Lossetalbahn / Kassel (Deutschland)	650	2003
	Las Palmas – Ourepesa (Spanien)	2 x 435	2002
	Hannover – Berlin, Abschnitt Berlin Westkreuz- Ruhleben (Deutschland)	2 x 3.515	1994-95
GETRAC® A3 (Asphalt- basiertes Feste- Fahrbahn- System)	Hohenturm – Peissen (Deutschland)	4.698	2016-17
	Lehmsief, Linie Stolberg – Herzogenrath (Deutschland)	280	2015-16
	Neuer-Schlüchterner-Tunnel mit Befahrbarkeit (Deutschland)	4.080	2014-15
	Alter-Mainzer-Tunnel (Deutschland)	2 x 900	2009
	Schlüchterner Tunnel / Frankfurt – Goettingen (Deutschland)	7.571	2008-10
	Brandleite-Tunnel / Erfurt – Würzburg (Deutschland)	2 x 3.600	2005
	Esslingerberg-Tunnel / Treuchtlingen (Deutschland)	2 x 700	2004
	Heiligenberg-Tunnel (Deutschland)	2 x 1.300	2001-02
	Kehre-Tunnel (Deutschland)	2 x 300	2001
	RHEDA CITY	Weinheim (Deutschland)	643
Bern (Schweiz)		388	2018-19

Referenzen | April 2021

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
RHEDA CITY (Fortsetzung)	Poznan (Polen)	80	2018
	Gera (Deutschland)	225	2018
	Tampere (Finnland)	5.600	2017-19
	Palembang (Indonesien)	23.400	2017-18
	Ratingen (Deutschland)	653	2017
	Dessau (Deutschland)	1.671	2017
	Bad Dürkheim (Deutschland)	30	2017
	Chemnitz (Deutschland)	3.340	2015-20
	Bergen (Norwegen)	619	2015
	Bochum (Deutschland)	205	2015
	Doha (Qatar)	16.959	2014-18
	Mainz (Deutschland)	744	2014-17
	Basel (Schweiz)	303	2014
	Birmingham (Großbritannien)	427	2013-14
	Sosnowiec (Polen)	2.253	2013-14
	Champocologno (Schweiz)	113	2013
	Ütrecht (Niederlande)	5.360	2012-20
	Augsburg (Deutschland)	5.638	2012-20
	Radebeul (Deutschland)	3.401	2012-20
	Heilbronn (Deutschland)	2.819	2012-13
	Stuttgart (Deutschland), Industriegleis	97	2012
	Dublin (Irland), Industriegleis	1.906	2011-13

Referenzen | April 2021

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
RHEDA CITY (Fortsetzung)	Pilsen (Tschechien)	372	2011-12
	Samedan (Schweiz)	273	2011
	Tirano (Italien)	144	2011
	Prag (Tschechien)	120	2011
	Woltersdorf (Deutschland)	1.597	2010-19
	Rüdersdorf/ Schöneiche (Deutschland)	1.059	2010-18
	Runkel Industriegleis (Deutschland)	517	2010
	Schöneiche (Deutschland)	105	2010
	Frankfurt (Deutschland)	2.693	2009-20
	Dublin (Irland)	9.665	2009-17
	Arlesheim / Dornach (Schweiz)	150	2009
	Neuss (Deutschland)	60	2009
	Reinach (Schweiz)	615	2009
	Sevilla (Spanien)	16.968	2009
	Leipzig (Deutschland)	11.274	2008-20
	Potsdam (Deutschland)	3.990	2008-20
	Edinburgh (Großbritannien)	8.454	2008-13
	Würzburg (Deutschland)	135	2008-11
	München (Deutschland)	3.130	2008-09

Referenzen | April 2021

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
RHEDA CITY (Fortsetzung)	Warschau (Polen)	34.086	2007-20
	Kassel (Deutschland)	881	2007-12
	Croydon (Großbritannien)	142	2007-09
	Bonn (Deutschland)	328	2007-08
	Schwerin (Deutschland)	1.109	2006-17
	Bukarest (Rumänien)	12.480	2006-07
	Den Haag (Niederlande)	2.335	2006-07
	Chur (Schweiz)	1.700	2005-10
	Saarbrücken (Deutschland)	3.820	2005-07
	Heidelberg (Deutschland)	10.636	2004-20
	Magdeburg (Deutschland)	6.365	2004-20
	Nantes (Frankreich)	1.440	2004-05
	Karlsruhe (Deutschland)	13.501	2003-20
	Köln (Deutschland)	5.875	2003-19
	Schriesheim (Deutschland)	371	2003-12
	Ludwigshafen (Deutschland)	6.728	2002-20
	Mannheim (Deutschland)	24.508	2002-20
	Nürnberg (Deutschland)	22.706	2002-20
	Aken (Deutschland), Hafengleis für Binnenhafen	610	2002-03
	Düsseldorf (Deutschland)	1.454	2002
	Essen (Deutschland)	235	2002

Referenzen | April 2021

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
RHEDA CITY (Fortsetzung)	Bremen (Deutschland)	910	2001
	Braunschweig (Deutschland)	3.404	2000-18
	Hannover (Deutschland)	6.294	1999-20
	Berlin (Deutschland)	85.055	1998-20
	Dresden (Deutschland)	76.244	1998-20
RHEDA CITY “Green”	Augsburg (Deutschland)	3.625	2020
	Dresden (Deutschland)	188	2020
	Faliron (Griechenland)	3.800	2020
	Hemmingen (Deutschland)	641	2020
	Nordhausen (Deutschland)	311	2019
	Amsterdam (Niederlande)	3.700	2018-19
	Tampere (Finnland)	5.300	2018-19
	Magdeburg (Deutschland)	1.919	2018
	Weinheim (Deutschland)	1.381	2018
	Stuttgart (Deutschland)	26	2017
	Ratingen (Deutschland)	49	2017
	Ütrecht (Niederlande)	2.930	2017
	Hannover (Deutschland)	2.493	2016-20
	Heidelberg (Deutschland)	5.993	2016-20
	Nürnberg (Deutschland)	145	2016
Chemnitz (Deutschland)	200	2014-20	

Referenzen | April 2021

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
RHEDA CITY "Grün" (Fortsetzung)	Doha (Qatar)	1.076	2014-17
	Frankfurt (Deutschland)	512	2014
	Warschau (Polen)	11.039	2011-20
	Edinburgh (Großbritannien)	10.588	2009-14
	Reinach (Schweiz)	840	2009
	Ludwigshafen (Deutschland)	536	2009
	Den Haag (Niederlande)	1.135	2006-07
	Mannheim (Deutschland)	13.955	2005-20
	Berlin (Deutschland)	51.181	2004-20
	Karlsruhe (Deutschland)	22.244	2003-20
	Köln (Deutschland)	4.010	2001-22

Referenzen | April 2021

Ausgewählte Schotteroberbau-Projekte

System	Projekt	Stück	Jahr
B 07	Mannheim – Stuttgart (Deutschland)	50.015	2020
	Hannover – Göttingen (Deutschland)	75.000	2018-19
	Göttingen – Fulda (Deutschland)	5.430	2018
	Mühlacker (Deutschland)	4.090	2015
	VDE 8.1, Nürnberg – Ebensfelde (Deutschland)	23.415	2014-16
AR 06	CTW140&130 Yapi Merkerzi construction & industry co (Saudi Arabien)	125.116	2017-19
	CTW120 Al Omaier trading & contracting co (Saudi Arabien)	189.880	2017-18
	CTW320 Al Ayuni investment & contracting co (Saudi Arabien)	300.000	2016-17
	SRLF POSCO E&C (Saudi Arabien)	13.879	2016
	CTW110 Saudi Bin Ladin Group (SBG) (Saudi Arabien)	164.000	2015-20
	CTW400 Al Ayuni investment & contracting co (Saudi Arabien)	753.860	2011-12
	CTW200 China Railway 18th Bureau (Saudi Arabien)	846.000	2008-11
B 70	Karaman – Ulukışla (Intekar) (Turkey)	94.699	2017-19
	Diverse Projekte (Deutschland)	> 22 mio.	1970-
AM	Martorell (Spanien)	11.189	2019-20
PR 01	Castuera (Spanien)	31.730	2019-20
LW	Rákos – Gödöllő (Ungarn)	58.450	2020
	Kelenföld – Százhalombatta (Ungarn)	25.050	2019
LW, LM-S	Százhalombatta – Pusztaszabolcs (Ungarn)	66.800	2020
LM-S	Szeged – Hódmezővásárhely (Ungarn)	33.400	2020
UP 15	Diverse Projekte (USA)	> 1 mio.	2014-19

Referenzen | April 2021