

# REFERENZEN



Referenzen | August 2022

## Feste-Fahrbahn-Projekte im Fern- und Nahverkehr

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
RHEDA 2000®	Etihad (VAE)	6.950	2021-22
	Stuttgart 21, Ulm – Wendlingen (inkl. Masse-Feder-System), (Deutschland)	55.000 + 10.500 lin. M Weiche	2018-22
	Cortanovci-Tunnel (Serbien)	2.300	2020
	Follo-Line-Tunnel, Oslo – Ski (Norwegen)	2 x 20.000	2019-20
	Floen-Arna-Tunnel, Bergen (inkl. Masse-Feder-System) (Norwegen)	6.900	2019-20
	Rapur-Tunnel, Andra Pradesh (Indien)	6.600	2018-19
	Tunnel Pforzheim (inkl. Masse-Feder-System) (Deutschland)	2.200	2017-18
	Riyadh Metro (Saudi-Arabien)	8.750	2013-18
	Verschiebebühne Hamburg Hafen (Deutschland)	250	2017
	Israel, Line A1 (Israel)	2.462	2016-17
	Hanau – Nantenbach (Deutschland)	2 x 6.000	2016-17
	Tithorea – Domokos (Griechenland)	732	2016
	Othrys / Kallidromos (Griechenland)	33.000	2015-16
	Kaiser-Wilhelm-Tunnel (Deutschland)	4.000	2015-16
	Alter-Bebenroth-Tunnel (Deutschland)	1.000	2015
	Madrid, Metro Linie 7, Station San Blas – Simancas (Spanien)	190	2015
	Acton Diveunder London (Großbritannien)	2 x 370	2014-15
	RWE Gleiswaage (Deutschland)	5 x 45	2014-15

Referenzen | August 2022

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA 2000® (Fortsetzung)</b>	Borders Railway: Bowshank-Tunnel (Großbritannien)	2 x 226	2014
	Granada (Spanien)	4.669	2013-14
	Mekka – Medina, Haramain-Linie (Saudi-Arabien)	2 x 80.000	2012-18
	Berlin – München Nürnberg – Ebensfeld – Erfurt – Leipzig / Halle (VDE 8.1 und 8.2) (Deutschland)	44.800 lin. M.	2012-14
	Seoul – Mokpo, zwischen Osong – Mokpo, Honam-Linie (Süd-Korea)	2 x 230.000 6.730 lin. M.	2012-14
	Alter-Schlüchterner-Tunnel / zwischen Frankfurt – Göttingen (Deutschland)	3.600	2012-13
	Bebenroth-Tunnel, Strecke Goettingen – Bebra (Deutschland)	1.074	2012
	Turecký-Tunnel, Strecke Nove Mesto nad Vahom – Púchov (Slowakei)	2 x 2.280	2011-12
	Busch-Tunnel Aachen (Deutschland)	2 x 700	2011
	ESAP Metro Athen (Griechenland)	33.000	2009-11
	Southampton-Tunnel (Großbritannien)	2 x 550	2009-10
	City-Tunnel Leipzig (Deutschland)	2 x 4.000	2009-10
	Bahnverbindung Eje Atlántico, verschiedene Tunnelprojekte (Spanien): Meirama Bregua Cerceda Meirama	2 x 1.800 2 x 3.000	2009
	Diverse Tunnelprojekte auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid – Valencia (Spanien): Hoyo de Roda Umbria de los molinos Villalgordo del Cabriel Cabrera Buñol Torrent	2 x 2.000 2 x 1.500 2 x 3.300 2 x 7.200 2 x 1.900 2 x 3.000	2009

Referenzen | August 2022

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA 2000® (Fortsetzung)</b>	Seoul, Ausbau Metro Linie 3 (Süd-Korea)	2 x 3.000	2008-09
	Hampstead Heath Tunnel (Großbritannien)	2 x 1.044	2008
	Hochgeschwindigkeitsstrecke Seoul – Busan, 2. Abschnitt (Kyungbu-Linie, Phase 2), (Süd-Korea)	2 x 110.500	2007-10
	Hochgeschwindigkeitsstrecke für Personenfernverkehr Wuhan – Guangzhou, (China)	2 x 980.000	2007-10
	Perpignan – Figueras (Frankreich / Spanien)	2 x 4.500	2007-08
	Udhampur – Katra (India)	10.000	2007-08
	Metro Circle Line CCL (Singapur)	20.000	2004-08
	Köln, Mühlheim – Deutz (Deutschland)	2 x 300	2007
	Madrid – Barcelona, Sant-Joan-Despí-Tunnel (Spanien)	2 x 15.000	2007
	Madrid – Valladolid, San-Pedro-Tunnel (Spanien)	2 x 12.000	2007
	Wuhan – Guangzhou, Teststrecke (China)	2 x 10.000	2007
	Eje Atlántico, verschiedene Tunnelprojekte (Spanien)	2 x 8.000	2006-07
	Guadarrama-Tunnel (Spanien)	2 x 30.000	2006-07
	Taipei – Kaohsiung (Taiwan)	88.000	2004-06
	Nürnberg – Ingolstadt (Deutschland)	2 x 36.000	2004-06
	Rudoltice – Trebovice (Tschechische Republik)	2 x 444	2005
	S-Bahn-Tunnel Unterföhring/München (Deutschland)	2 x 1.400	2005
	Nord-Süd-Verbindung (Deutschland)	9.800	2004-05
	Esslingerberg-Tunnel (Deutschland)	2 x 13	2004
	Eisenbahnbrücke Ul. Wielicka Krakow – Tarnow-Linie (Polen)	2 x 18	2003

Referenzen | August 2022

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA 2000® (Fortsetzung)</b>	Nürnberg – Ingolstadt, Streckenabschnitt Fischbach/Feucht, Verbindungsgleis an Hochgeschwindigkeitsstrecke (Deutschland)	2 x 2.100	2003
	Hibel-Road-Tunnel (Großbritannien)	2 x 350	2003
	Amsterdam – Brüssel, HSL Zuid (Niederlande)	2 x 80.000	2002-06
	Prestbury-Tunnel (Großbritannien)	2 x 513	2003
	Lehrter Bahnhof / Neuer Berliner Hauptbahnhof (Deutschland)	4 Weichen	2002
	Las Palmas – Ourepesa (Spanien)	2 x 430	2002
	Franz-Mett-Strasse Berlin (Deutschland)	120	2002
	Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln – Frankfurt Flughafen, Lot B (Deutschland)	2 x 95.000	1999-02
	Verbindungsstrecke Erfurt – Halle / Leipzig, Abschnitt Grosskugel (Deutschland)	2 x 3.000	2001
	Metro Berlin / Linie 2 (Deutschland)	195	2001
	Erfurt – Leipzig / Halle, Abschnitt Schkeuditz (Deutschland)	2 x 13.500	1999-00
	Streckenerneuerung Leipzig – Erfurt, Abschnitt Leislingen – Naumburg (Deutschland)	2 x 1.260	1997
	Erneuerung der Stadtbahnbögen Berlin (Deutschland)	4 x 8.800	1996-97
	Hochgeschwindigkeitsstrecke Hannover – Berlin, Abschnitt, Zoo-Berlin Hauptbahnhof (Deutschland)	4 x 8.000	1995-97
	Verbindung Halle/S – Gunthershausen, Abschnitt Gotha Leinakanal (Deutschland)	2 x 1.490	1994
	Würzburg – Frankfurt/M., Abschnitt Nantenbacher Kurve (Deutschland)	2 x 7.240	1993

Referenzen | August 2022

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>BI-SM</b>	Pedralba – Ourense (Spanien)	14.000	2018-19
<b>BM-SM</b>	Verschiedene Tunnel-Projekte “Castellbisbal” (Spanien)		
	Martorell-Tunnel	4.584	2019-20
	Castellbisbal-Tunnel	3.271	2019-21
	Costa Blanca-Tunnel	1160	2019
	Paso Bajo la AP7	75	2019
	La Robla – Campomanes (Spanien)	17.000	2018-19
<b>GETRAC® A1 (Asphalt- basiertes Feste- Fahrbahn- System)</b>	Nürnberg Hafen (Deutschland)	366	2010
	Wengi – Frutigen (Schweiz)	700	2004
	Lossetalbahn / Kassel (Deutschland)	650	2003
	Las Palmas – Ourepesa (Spanien)	2 x 435	2002
	Hannover – Berlin, Abschnitt Berlin Westkreuz- Ruhleben (Deutschland)	2 x 3.515	1994-95
	Leverkusen (Deutschland)	1.750	2021
	Hohenturm – Peissen (Deutschland)	4.698	2016-17
	Lehmsief, Linie Stolberg – Herzogenrath (Deutschland)	280	2015-16
	Neuer-Schlüchterner-Tunnel mit Befahrbarkeit (Deutschland)	4.080	2014-15
Schlüchterner Tunnel / Frankfurt – Goettingen (Deutschland)	7.571	2008-10	

Referenzen | August 2022

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>GETRAC® A3 (Fortsetzung)</b>	Alter-Mainzer-Tunnel (Deutschland)	2 x 900	2009
	Brandleite-Tunnel / Erfurt – Würzburg (Deutschland)	2 x 3.600	2005
	Esslingerberg-Tunnel / Treuchtlingen (Deutschland)	2 x 700	2004
	Heiligenberg-Tunnel (Deutschland)	2 x 1.300	2001-02
	Kehre-Tunnel (Deutschland)	2 x 300	2001
<b>RHEDA CITY</b>	Brandenburg (Deutschland)	70	2022
	Parramatta (Australien)	810	2022
	Cagliari (Italien)	5.178	2021-22
	Augsburg (Deutschland)	6.759	2012-22
	Nürnberg (Deutschland)	25.593	2002-22
	Dresden (Deutschland)	79.508	1998-22
	Berlin (Deutschland)	90.594	1998-22
	Czestochowa (Polen)	102	2021
	REM Montreal (Kanada)	27.000	2021
	Castellbisbal (Spanien)	1.232	2020-21
	Tampere (Finnland)	6.480	2017-21
	Bergen (Norwegen)	731	2015-21
	Heidelberg (Deutschland)	12.275	2004-21
	Magdeburg (Deutschland)	7.839	2004-21
	Mannheim (Deutschland)	25.204	2002-21
Hannover (Deutschland)	6.352	1999-21	
Hemmingen (Deutschland)	59	2020	

Referenzen | August 2022

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA CITY (Fortsetzung)</b>	Chemnitz (Deutschland)	3.340	2015-20
	Ütrecht (Niederlande)	5.360	2012-20
	Radebeul (Deutschland)	3.401	2012-20
	Frankfurt (Deutschland)	2.693	2009-20
	Leipzig (Deutschland)	11.274	2008-20
	Potsdam (Deutschland)	3.990	2008-20
	Warschau (Polen)	34.086	2007-20
	Karlsruhe (Deutschland)	13.501	2003-20
	Ludwigshafen (Deutschland)	6.728	2002-20
	Nürnberg (Deutschland)	22.706	2002-20
	Strausberg (Deutschland)	12	2019
	Weinheim (Deutschland)	643	2018-19
	Bern (Schweiz)	388	2018-19
	Woltersdorf (Deutschland)	1.597	2010-19
	Köln (Deutschland)	5.875	2003-19
	Poznan (Polen)	80	2018
	Gera (Deutschland)	225	2018
	Palembang (Indonesien)	23.400	2017-18
	Doha (Qatar)	16.959	2014-18
	Rüdersdorf/ Schöneiche (Deutschland)	1.059	2010-18
	Braunschweig (Deutschland)	3.404	2000-18
	Ratingen (Deutschland)	653	2017



Referenzen | August 2022

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA CITY (Fortsetzung)</b>	Dessau (Deutschland)	1.671	2017
	Bad Dürkheim (Deutschland)	30	2017
	Mainz (Deutschland)	744	2014-17
	Dublin (Irland)	9.665	2009-17
	Schwerin (Deutschland)	1.109	2006-17
	Bochum (Deutschland)	205	2015
	Basel (Schweiz)	303	2014
	Birmingham (Großbritannien)	427	2013-14
	Sosnowiec (Polen)	2.253	2013-14
	Champocologno (Schweiz)	113	2013
	Heilbronn (Deutschland)	2.819	2012-13
	Dublin Industriegleis (Irland)	1.906	2011-13
	Edinburgh (Großbritannien)	8.454	2008-13
	Stuttgart Industriegleis (Deutschland)	97	2012
	Pilsen (Tschechien)	372	2011-12
	Kassel (Deutschland)	881	2007-12
	Schriesheim (Deutschland)	371	2003-12
	Samedan (Schweiz)	273	2011
	Tirano (Italien)	144	2011
	Prag (Tschechien)	120	2011
	Würzburg (Deutschland)	135	2008-11
	Runkel Industriegleis (Deutschland)	517	2010

Referenzen | August 2022

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA CITY (Fortsetzung)</b>	Schöneiche (Deutschland)	105	2010
	Chur (Schweiz)	1.700	2005-10
	Arlenheim / Dornach (Schweiz)	150	2009
	Neuss (Deutschland)	60	2009
	Reinach (Schweiz)	615	2009
	Sevilla (Spanien)	16.968	2009
	München (Deutschland)	3.130	2008-09
	Croydon (Großbritannien)	142	2007-09
	Bonn (Deutschland)	328	2007-08
	Bukarest (Rumänien)	12.480	2006-07
	Den Haag (Niederlande)	2.335	2006-07
	Saarbrücken (Deutschland)	3.820	2005-07
	Nantes (Frankreich)	1.440	2004-05
	Aken (Deutschland), Hafengleis für Binnenhafen	610	2002-03
	Düsseldorf (Deutschland)	1.454	2002
	Essen (Deutschland)	235	2002
	Bremen (Deutschland)	910	2001
<b>RHEDA CITY "Grün"</b>	Dresden (Deutschland)	758	2020-22
	Utrecht (Niederlande)	2.976	2017-22
	Mannheim (Deutschland)	18.465	2005-22
	Köln (Deutschland)	4.010	2001-22

Referenzen | August 2022

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA CITY "Grün" (Fortsetzung)</b>	Tampere (Finnland)	6.740	2017-21
	Stuttgart (Deutschland)	71	2017-21
	Heidelberg (Deutschland)	6.012	2016-21
	Hannover (Deutschland)	2.678	2016-21
	Darmstadt (Deutschland)	18	2020
	Faliron (Griechenland)	3.800	2020
	Augsburg (Deutschland)	3.625	2020
	Hemmingen (Deutschland)	641	2020
	Chemnitz (Deutschland)	200	2014-20
	Warschau (Polen)	11.039	2011-20
	Berlin (Deutschland)	51.308	2004-20
	Karlsruhe (Deutschland)	22.244	2003-20
	Nordhausen (Deutschland)	311	2019
	Amsterdam (Niederlande)	3.700	2018-19
	Magdeburg (Deutschland)	1.919	2018
	Weinheim (Deutschland)	1.381	2018
	Ratingen (Deutschland)	49	2017
	Doha (Qatar)	1.076	2014-17
	Nürnberg (Deutschland)	145	2016
	Frankfurt (Deutschland)	512	2014
	Edinburgh (Großbritannien)	10.588	2009-14
	Ludwigshafen (Deutschland)	536	2009

Referenzen | August 2022

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA CITY "Grün" (Fortsetzung)</b>	Reinach (Schweiz)	840	2009
	Den Haag (Niederlande)	1.135	2006-07

### Ausgewählte Schotteroberbau-Projekte

System	Projekt	Stück	Jahr
<b>B 07</b>	Mannheim – Stuttgart (Deutschland)	50.015	2020
	Hannover – Göttingen (Deutschland)	75.000	2018-19
	Göttingen – Fulda (Deutschland)	5.430	2018
	VDE 8.1, Nürnberg – Ebensfelde (Deutschland)	23.415	2014-16
	Mühlacker (Deutschland)	4.090	2015
<b>AR 06</b>	CTW110 Saudi Bin Ladin Group (SBG) (Saudi Arabien)	164.000	2015-20
	CTW140&130 Yapi Merkerzi construction & industry co (Saudi Arabien)	125.116	2017-19
	CTW120 Al Omaier trading & contracting co (Saudi Arabien)	189.880	2017-18
	CTW320 Al Ayuni investment & contracting co (Saudi Arabien)	300.000	2016-17
	SRLF POSCO E&C (Saudi Arabien)	13.879	2016
	CTW400 Al Ayuni investment & contracting co (Saudi Arabien)	753.860	2011-12
	CTW200 China Railway 18th Bureau (Saudi Arabien)	846.000	2008-11
<b>B 70</b>	Diverse Projekte (Deutschland)	> 22 mio.	1970-2022
	Karaman – Ulukışla (İntekar) (Türkei)	94.699	2017-19

Referenzen | August 2022

System	Projekt	Stück	Jahr
<b>AM</b>	Murcia - Almeria (Spanien)	2.218	2020-21
	Martorell (Spanien)	3.650	2019-21
<b>PR 01</b>	Castellón – Vandellós (Spanien)	31.250	2021-22
	Nudo de la Teja (Spanien)	11.023	2021-22
	Brazatoras (Spanien)	30.000	2021-22
	Crariñena (Spanien)	65.685	2021
	La Sagreram – Barcelona (Spanien)	2.915	2019-20
	Castuera (Spanien)	31.730 + 28.555 Stück	2019-20
	Monforte del Cid - Murcia (Spanien)	40	2016-17
<b>LW</b>	Rákos – Gödöllő (Ungarn)	58.450	2020
	Kelenföld – Százhalombatta (Ungarn)	25.050	2019
<b>LW, LM-S</b>	Százhalombatta – Pusztaszabolcs (Ungarn)	66.800	2020
<b>LM-S</b>	Szeged – Hódmezővásárhely (Ungarn)	33.400	2020
<b>UP 15</b>	Diverse Projekte (USA)	> 1 mio.	2014-19
<b>TRAVIESA BMA SM</b>	Martorell – Barcelona (Spanien)	40	2020