

# REFERENZEN



Referenzen | September 2024

## Feste-Fahrbahn-Projekte im Fern- und Nahverkehr

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
RHEDA 2000®	Koper – Divaca (Slowenien)	23.335	2024-25
	Stuttgart 21 (Deutschland)	2 x 22.500 +27.930 lin. M Weiche	2021-25
	Didwana – Lalsot (India)	2.000	2024
	Metropolitan Express Railway Great Train eXpress – Line A (Süd-Korea)	2 x 4.900	2022-24
	Hongsung – Songsan (Süd-Korea)	90.100	2021-24
	Udhampur – Srinagar – Baramulla Rail Link Project (India)	34.600	2021-24
	Dodam – Youngcheon (Süd-Korea)	145.100	2020-23
	Etihad (VAE)	6.950	2021-22
	Stuttgart 21, Ulm – Wendlingen (inkl. Masse-Feder-System), (Deutschland)	2 x 55.000 + 11.000 lin. M Weiche	2018-22
	Cortanovci-Tunnel (Serbien)	2.300	2020
	Follo-Line-Tunnel, Oslo – Ski (Norwegen)	2 x 20.000	2019-20
	Floen-Arna-Tunnel, Bergen (inkl. Masse-Feder-System) (Norwegen)	6.900	2019-20
	Rapur-Tunnel, Andra Pradesh (Indien)	6.600	2018-19
	Tunnel Pforzheim (inkl. Masse-Feder-System) (Deutschland)	2.200	2017-18
	Riyadh Metro (Saudi-Arabien)	8.750	2013-18
	Verschiebebühne Hamburg Hafen (Deutschland)	250	2017

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA 2000® (Fortsetzung)</b>	Israel, Line A1 (Israel)	2.462	2016-17
	Hanau – Nantenbach (Deutschland)	2 x 6.000	2016-17
	Tithorea – Domokos (Griechenland)	732	2016
	Othrys / Kallidromos (Griechenland)	33.000	2015-16
	Kaiser-Wilhelm-Tunnel (Deutschland)	4.000	2015-16
	Alter-Bebenroth-Tunnel (Deutschland)	1.000	2015
	Madrid, Metro Linie 7, Station San Blas – Simancas (Spanien)	190	2015
	Acton Diveunder London (Großbritannien)	2 x 370	2014-15
	RWE Gleiswaage (Deutschland)	5 x 45	2014-15
	Borders Railway: Bowshank-Tunnel (Großbritannien)	2 x 226	2014
	Granada (Spanien)	4.669	2013-14
	Mekka – Medina, Haramain-Linie (Saudi-Arabien)	2 x 80.000	2012-18
	Berlin – München Nürnberg – Ebensfeld – Erfurt – Leipzig / Halle (VDE 8.1 und 8.2) (Deutschland)	44.800 lin. M.	2012-14
	Seoul – Mokpo, zwischen Osong – Mokpo, Honam-Linie (Süd-Korea)	2 x 230.000 + 6.730 lin. M.	2012-14
	Alter-Schlüchterner-Tunnel / zwischen Frankfurt – Göttingen (Deutschland)	3.600	2012-13
	Bebenroth-Tunnel, Strecke Goettingen – Bebra (Deutschland)	1.074	2012
	Turecký-Tunnel, Strecke Nove Mesto nad Vahom – Púchov (Slowakei)	2 x 2.280	2011-12

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA 2000® (Fortsetzung)</b>	Busch-Tunnel Aachen (Deutschland)	2 x 700	2011
	ESAP Metro Athen (Griechenland)	33.000	2009-11
	Southampton-Tunnel (Großbritannien)	2 x 550	2009-10
	City-Tunnel Leipzig (Deutschland)	2 x 4.000	2009-10
	Bahnverbindung Eje Atlántico, verschiedene Tunnelprojekte (Spanien): Meirama Bregua Cerceda Meirama	2 x 1.800 2 x 3.000	2009
	Diverse Tunnelprojekte auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid – Valencia (Spanien): Hoyo de Roda Umbria de los molinos Villalgordo del Cabriel Cabrera Buñol Torrent	2 x 2.000 2 x 1.500 2 x 3.300 2 x 7.200 2 x 1.900 2 x 3.000	2009
	Seoul, Ausbau Metro Linie 3 (Süd-Korea)	2 x 3.000	2008-09
	Hampstead Heath Tunnel (Großbritannien)	2 x 1.044	2008
	Hochgeschwindigkeitsstrecke Seoul – Busan, 2. Abschnitt (Kyungbu-Linie, Phase 2), (Süd-Korea)	2 x 110.500	2007-10
	Hochgeschwindigkeitsstrecke für Personenfernverkehr Wuhan – Guangzhou, (China)	2 x 980.000	2007-10
	Perpignan – Figueras (Frankreich / Spanien)	2 x 4.500	2007-08
	Udhampur – Katra (India)	10.000	2007-08
	Metro Circle Line CCL (Singapur)	20.000	2004-08
	Köln, Mühlheim – Deutz (Deutschland)	2 x 300	2007
	Madrid – Barcelona, Sant-Joan-Despí-Tunnel (Spanien)	2 x 15.000	2007

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA 2000® (Fortsetzung)</b>	Madrid – Valladolid, San-Pedro-Tunnel (Spanien)	2 x 12.000	2007
	Wuhan – Guangzhou, Teststrecke (China)	2 x 10.000	2007
	Eje Atlántico, verschiedene Tunnelprojekte (Spanien)	2 x 8.000	2006-07
	Guadarrama-Tunnel (Spanien)	2 x 30.000	2006-07
	Taipei – Kaohsiung (Taiwan)	88.000	2004-06
	Amsterdam – Brüssel, HSL Zuid (Niederlande)	2 x 80.000	2002-06
	Nürnberg – Ingolstadt (Deutschland)	2 x 36.000	2004-06
	Rudoltice – Trebovice (Tschechien)	2 x 444	2005
	S-Bahn-Tunnel Unterführung/München (Deutschland)	2 x 1.400	2005
	Nord-Süd-Verbindung (Deutschland)	9.800	2004-05
	Esslingerberg-Tunnel (Deutschland)	2 x 13	2004
	Eisenbahnbrücke Ul. Wielicka Krakow – Tarnow-Linie (Polen)	2 x 18	2003
	Nürnberg – Ingolstadt, Streckenabschnitt Fischbach/Feucht, Verbindungsgleis an Hochgeschwindigkeitsstrecke (Deutschland)	2 x 2.100	2003
	Hibel-Road-Tunnel (Großbritannien)	2 x 350	2003
	Prestbury-Tunnel (Großbritannien)	2 x 513	2003
	Lehrter Bahnhof / Neuer Berliner Hauptbahnhof (Deutschland)	4 Weichen	2002
	Les Palmes – Ourepesa (Spanien)	2 x 430	2002
	Franz-Mett-Strasse Berlin (Deutschland)	120	2002
	Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln – Frankfurt Flughafen, Lot B (Deutschland)	2 x 95.000	1999-02

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA 2000® (Fortsetzung)</b>	Verbindungsstrecke Erfurt – Halle / Leipzig, Abschnitt Grosskugel (Deutschland)	2 x 3.000	2001
	Metro Berlin / Linie 2 (Deutschland)	195	2001
	Erfurt – Leipzig / Halle, Abschnitt Schkeuditz (Deutschland)	2 x 13.500	1999-00
	Streckenerneuerung Leipzig – Erfurt, Abschnitt Leislingen – Naumburg (Deutschland)	2 x 1.260	1997
	Erneuerung der Stadtbahnbögen Berlin (Deutschland)	4 x 8.800	1996-97
	Hochgeschwindigkeitsstrecke Hannover – Berlin, Abschnitt, Zoo-Berlin Hauptbahnhof (Deutschland)	4 x 8.000	1995-97
	Verbindung Halle/S – Gunthershausen, Abschnitt Gotha Leinakanal (Deutschland)	2 x 1.490	1994
	Würzburg – Frankfurt/M., Abschnitt Nantenbacher Kurve (Deutschland)	2 x 7.240	1993
<b>BI-SM</b>	Pedralba – Ourense (Spanien)	14.000	2018-19
<b>BM-SM</b>	Verschiedene Tunnel-Projekte “Castellbisbal” (Spanien)		
	Martorell-Tunnel	4.584	2019-20
	Castellbisbal-Tunnel	3.271	2019-21
	Costa Blanca-Tunnel	1160	2019
	Paso Bajo la AP7	75	2019
	La Robla – Campomanes (Spanien)	17.000	2018-19
<b>GETRAC® A1 (Asphalt- basiertes Feste- Fahrbahn- System)</b>	Nürnberg Hafen (Deutschland)	366	2010

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Länge (m)	Jahr	
<b>GETRAC® A1 (Fortsetzung)</b>	Wengi – Frutigen (Schweiz)	700	2004	
	Lossetalbahn / Kassel (Deutschland)	650	2003	
	Las Palmas – Ourepesa (Spanien)	2 x 435	2002	
	Hannover – Berlin, Abschnitt Berlin Westkreuz- Ruhleben (Deutschland)	2 x 3.515	1994-95	
<b>GETRAC® A3 (Asphalt- basiertes Feste- Fahrbahn- System)</b>	Leverkusen (Deutschland)	1.750	2021	
	Hohenturm – Peissen (Deutschland)	4.698	2016-17	
	Lehmsief, Linie Stolberg – Herzogenrath (Deutschland)	280	2015-16	
	Neuer-Schlüchterner-Tunnel mit Befahrbarkeit (Deutschland)	4.080	2014-15	
	Schlüchterner Tunnel / Frankfurt – Goettingen (Deutschland)	7.571	2008-10	
	Alter-Mainzer-Tunnel (Deutschland)	2 x 900	2009	
	Brandleite-Tunnel / Erfurt – Würzburg (Deutschland)	2 x 3.600	2005	
	Esslingerberg-Tunnel / Treuchtlingen (Deutschland)	2 x 700	2004	
	Heiligenberg-Tunnel (Deutschland)	2 x 1.300	2001-02	
	Kehre-Tunnel (Deutschland)	2 x 300	2001	
	<b>RHEDA CITY</b>	Sidney (Australien)	18.607	2024-25
		Nordhausen (Deutschland)	669	2019-24
		München (Deutschland)	3.880	2008-24

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA CITY (Fortsetzung)</b>	Heidelberg (Deutschland)	15.472	2004-24
	Nürnberg (Deutschland)	31.233	2002-24
	Hannover (Deutschland)	8.746	1999-24
	Dresden (Deutschland)	80.691	1998-24
	Bielefeld (Deutschland)	150	2023
	Görlitz (Deutschland)	58	2023
	Cottbus (Deutschland)	306	2023
	Plauen (Deutschland)	143	2023
	Putbus (Deutschland)	439	2023
	Hemmingen (Deutschland)	1.986	2019-23
	Augsburg (Deutschland)	8.807	2012-23
	Radebeul (Deutschland)	5.341	2012-23
	Leipzig (Deutschland)	14.817	2008-23
	Bonn (Deutschland)	516	2007-23
	Karlsruhe (Deutschland)	16.356	2003-23
	Mannheim (Deutschland)	25.398	2002-23
	Ludwigshafen (Deutschland)	7.530	2002-23
	Berlin (Deutschland)	106.739	1998-23
	Brandenburg (Deutschland)	70	2022
	Parramatta (Australien)	810	2022
	Cagliari (Italien)	5.178	2021-22
	Magdeburg (Deutschland)	7.946	2004-22

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA CITY (Fortsetzung)</b>	Czestochowa (Polen)	102	2021
	REM Montreal (Kanada)	27.000	2021
	Castellbisbal (Spanien)	1.232	2020-21
	Tampere (Finnland)	6.480	2017-21
	Bergen (Norwegen)	731	2015-21
	Chemnitz (Deutschland)	3.340	2015-20
	Ütrecht (Niederlande)	5.360	2012-20
	Radebeul (Deutschland)	3.401	2012-20
	Frankfurt (Deutschland)	2.693	2009-20
	Potsdam (Deutschland)	3.990	2008-20
	Warschau (Polen)	34.086	2007-20
	Karlsruhe (Deutschland)	13.501	2003-20
	Strausberg (Deutschland)	12	2019
	Weinheim (Deutschland)	643	2018-19
	Bern (Schweiz)	388	2018-19
	Woltersdorf (Deutschland)	1.597	2010-19
	Köln (Deutschland)	5.875	2003-19
	Poznan (Polen)	80	2018
	Gera (Deutschland)	225	2018
	Palembang (Indonesien)	23.400	2017-18
	Doha (Qatar)	16.959	2014-18
	Rüdersdorf/ Schöneiche (Deutschland)	1.059	2010-18

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA CITY (Fortsetzung)</b>	Braunschweig (Deutschland)	3.404	2000-18
	Ratingen (Deutschland)	653	2017
	Dessau (Deutschland)	1.671	2017
	Bad Dürkheim (Deutschland)	30	2017
	Mainz (Deutschland)	744	2014-17
	Dublin (Irland)	9.665	2009-17
	Schwerin (Deutschland)	1.109	2006-17
	Bochum (Deutschland)	205	2015
	Basel (Schweiz)	303	2014
	Birmingham (Großbritannien)	427	2013-14
	Sosnowiec (Polen)	2.253	2013-14
	Champocologno (Schweiz)	113	2013
	Heilbronn (Deutschland)	2.819	2012-13
	Dublin Industriegleis (Irland)	1.906	2011-13
	Edinburgh (Großbritannien)	8.454	2008-13
	Stuttgart Industriegleis (Deutschland)	97	2012
	Pilsen (Tschechien)	372	2011-12
	Kassel (Deutschland)	881	2007-12
	Schriesheim (Deutschland)	371	2003-12
	Samedan (Schweiz)	273	2011
	Tirano (Italien)	144	2011
	Prag (Tschechien)	120	2011

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA CITY (Fortsetzung)</b>	Würzburg (Deutschland)	135	2008-11
	Runkel Industriegleis (Deutschland)	517	2010
	Schöneiche (Deutschland)	105	2010
	Chur (Schweiz)	1.700	2005-10
	Arlesheim / Dornach (Schweiz)	150	2009
	Neuss (Deutschland)	60	2009
	Reinach (Schweiz)	615	2009
	Sevilla (Spanien)	16.968	2009
	Croydon (Großbritannien)	142	2007-09
	Bukarest (Rumänien)	12.480	2006-07
	Den Haag (Niederlande)	2.335	2006-07
	Saarbrücken (Deutschland)	3.820	2005-07
	Nantes (Frankreich)	1.440	2004-05
	Aken (Deutschland), Hafengleis für Binnenhafen	610	2002-03
	Düsseldorf (Deutschland)	1.454	2002
	Essen (Deutschland)	235	2002
	Bremen (Deutschland)	910	2001
<b>RHEDA CITY "Grün"</b>	München (Deutschland)	547	2023-24
	Hannover (Deutschland)	4.632	2016-24
	Cottbus (Deutschland)	15	2023

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA CITY "Grün" (Fortsetzung)</b>	Heidelberg (Deutschland)	6.046	2016-23
	Berlin (Deutschland)	58.848	2004-23
	Karlsruhe (Deutschland)	26.677	2003-23
	Dresden (Deutschland)	758	2020-22
	Utrecht (Niederlande)	2.976	2017-22
	Mannheim (Deutschland)	18.465	2005-22
	Köln (Deutschland)	4.010	2001-22
	Tampere (Finnland)	6.740	2017-21
	Stuttgart (Deutschland)	71	2017-21
	Darmstadt (Deutschland)	18	2020
	Faliron (Griechenland)	3.800	2020
	Augsburg (Deutschland)	3.625	2020
	Hemmingen (Deutschland)	641	2020
	Chemnitz (Deutschland)	200	2014-20
	Warschau (Polen)	11.039	2011-20
	Nordhausen (Deutschland)	311 2019	2019
	Amsterdam (Niederlande)	3.700	2018-19
	Magdeburg (Deutschland)	1.919	2018
	Weinheim (Deutschland)	1.381	2018
	Ratingen (Deutschland)	49	2017
Doha (Qatar)	1.076	2014-17	
Nürnberg (Deutschland)	145	2016	

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Länge (m)	Jahr
<b>RHEDA CITY "Grün" (Fortsetzung)</b>	Frankfurt (Deutschland)	512	2014
	Edinburgh (Großbritannien)	10.588	2009-14
	Ludwigshafen (Deutschland)	536	2009
	Reinach (Schweiz)	840	2009
	Den Haag (Niederlande)	1.135	2006-07

#### Ausgewählte Schotteroberbau-Projekte

System	Projekt	Stück	Jahr
<b>B 07</b>	Kassel – Fulda (Deutschland)	95.000	2022-23
	Fulda – Würzburg (Deutschland)	78.000	2021-22
	Göttingen – Kassel (Deutschland)	41.540	2020-21
	Mannheim – Stuttgart (Deutschland)	50.015	2020
	Hannover – Göttingen (Deutschland)	75.000	2018-19
	VDE 8.1, Nürnberg – Ebensfelde (Deutschland)	23.415	2014-16
	Mühlacker (Deutschland)	4.090	2015
<b>AR 06</b>	Jubail (Saudi-Arabien)	8.000	2020-24
	LRT Orascom Egypt (Ägypten)	8.050	2021-22
	Jubail – Dammam (Saudi-Arabien)	2.600	2020-22
	CTW110 Saudi Bin Ladin Group (SBG) (Saudi-Arabien)	164.000	2015-20
	CTW140&130 Yapi Merkerzi construction & industry co (Saudi-Arabien)	125.116	2017-19

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Stück	Jahr
<b>AR 06</b> <b>(Fortsetzung)</b>	CTW120 Al Omaier trading & contracting co (Saudi-Arabien)	189.880	2017-18
	CTW320 Al Ayuni investment & contracting co (Saudi-Arabien)	300.000	2016-17
	SRLF POSCO E&C (Saudi-Arabien)	13.879	2016
	CTW400 Al Ayuni investment & contracting co (Saudi-Arabien)	753.860	2011-12
	CTW200 China Railway 18th Bureau (Saudi-Arabien)	846.000	2008-11
<b>B 70</b>	Nova Gorica (Slowenien)	10.800	2024
	Koper – Divaca (Slowenien)	3.900	2024
	Maribor – Celje (Slowenien)	3.900	2023-24
	Karaman – Ulukisla (Türkei)	210.000	2023-24
	Diverse Projekte (Deutschland)	> 23 mio.	1970-2024
	Bezirk der 6. Regionaldirektion der TCDD (Türkei)	65.000	2023
	Sincan - Yenikent - Kazan Soda Railway (Türkei)	36.000	2023
	Sincan West Railway and Superstructure Project for TCDD (Türkei)	15.000	2023
	Karaman – Ulukışla (İntekar) (Türkei)	94.699	2017-19
<b>MM VE</b>	Catalunya (Spanien)	6.000	2021-24
<b>AM</b>	Llagosta (Spanien)	11.000	2024-25
	Can Tunis (Spanien)	7.200	2022-24
	Murcia – Almeria (Spanien)	2.200	2019-24
	Castelbisball – Martorell (Spanien)	10.880	2019-24
	Martorell (Spanien)	3.650	2019-21
<b>PR 01</b>	Castellón – Vandellós (Spanien)	31.250	2021-22

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Stück	Jahr
<b>PR 01 (Fortsetzung)</b>	Nudo de la Teja (Spanien)	11.023	2021-22
	Brazatoras (Spanien)	30.000	2021-22
	Crariñena (Spanien)	65.685	2021
	La Sagreram – Barcelona (Spanien)	2.915	2019-20
	Castuera (Spanien)	31.730 + 28.555 Stück	2019-20
<b>PR VE</b>	Montcada (Spanien)	9.500	2024-25
	Xativa – Ontinyent (Spanien)	26.038	2024-25
	Buñol – Utiel (Spanien)	42.500	2024-25
	Marchamalo (Spanien)	8.181	2024-25
	Zaragoza (Spanien)	26.070	2024-25
	Grisen (Spanien)	3.450	2024
	Jaca / Can Franc (Spanien)	27.350	2023-24
	Ayerbe / Caldearenas (Spanien)	16.669	2023-24
	Vilanova (Spanien)	23.626	2023-24
	Manresa (Spanien)	2.578	2023-24
	Tarragona (Spanien)	1.140	2023-24
	Puigcerda (Spanien)	47.641	2022-24
	Can Tunis (Spanien)	1.200	2022-24
	Castelbisball – Martorell (Spanien)	4.152	2019-24
	Murcia (Spanien)	3.000	2019-24
	El prat (Spanien)	7.860	2022-23
	Gava (Spanien)	20.500	2022-23

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Stück	Jahr
<b>PR VE (Fortsetzung)</b>	Atotxa (Spanien)	5.523	2022-23
	Callus – Barcelona (Spanien)	197	2022-23
	Brazatortas (Spanien)	29.934	2019-23
	Soria (Spanien)	3.724	2022
<b>AI VE</b>	Llagosta (Spanien)	1.300	2024-25
	Lorca (Spanien)	26.070	2024-25
	Xativa (Spanien)	31.096	2022-24
<b>BPP-14</b>	Monforte del Cid – Murcia (Spanien)	40	2016-17
<b>LW</b>	Mezőkeresztes (Ungarn)	39.000	2024
	Biatorbágy-Szárliget (Ungarn)	97.500	2023-24
	Budapest – Belgrad (Ungarn)	585.000	2022-24
	Szeged – Röske (Ungarn)	21.000	2021-22
	Békéscsaba – Lökösháza (Ungarn)	40.000	2021-22
	Rákos – Gödöllő (Ungarn)	58.450	2020
	Ebes-Debrecen (Ungarn)	28.300	2018-19
	Kelenföld – Százhalombatta (Ungarn)	47.500	2017-18
	Püspökladány – Ebes (Ungarn)	104.160	2017-18
<b>LW, LM-S</b>	Dénygő (Ungarn)	26.000	2024
	Püspökladány – Biharkeresztes (Ungarn)	18.400	2020-21
	Százhalombatta – Pusztaszabolcs (Ungarn)	66.800	2020
<b>LM-S</b>	Szeged – Hódmezővásárhely (Ungarn)	33.400	2020
<b>UP 15</b>	Diverse Projekte (USA)	> 1 mio.	2014-19

Referenzen | September 2024

System	Projekt	Stück	Jahr
<b>TRAVIESA BMA SM</b>	Martorell – Barcelona (Spanien)	40	2020
<b>BM SM</b>	Murcia – Almeria (Spanien)	9.131	2019-24