

Presseinformation

Press release

Information de presse

RAIL.ONE GmbH  
Pfleiderer track systems  
Postfach 14 80  
D-92304 Neumarkt

Tel +49 9181 28-693  
Fax +49 9181 28-646

#### Feste Fahrbahn RHEDA 2000®:

### **City-Tunnel Leipzig entscheidet sich für System RHEDA 2000®.**

- \* *Einsatz der patentierten Festen Fahrbahn-Technologie von RAIL.ONE.*
- \* *International bewährtes System bietet höchste Qualität und Betriebssicherheit.*

*Neumarkt, 25. August 2008* – Auf der Erfolgsliste des Festen Fahrbahn-Systems RHEDA 2000® kann ein weiterer Gewinn verbucht werden: Der City-Tunnel Leipzig, das derzeit bedeutendste Verkehrsbauprojekt in Mitteldeutschland, wird in RHEDA 2000® ausgeführt. Dafür entschieden sich jetzt die beauftragten Bauunternehmen des Großprojekts. Auf ca. 4 km Länge wird der gesamte Oberbau in den Tunnelbauwerken mit der patentierten Festen Fahrbahn-Technologie inkl. Masse-Feder-System von RAIL.ONE ausgestattet. Der Beginn der Lieferungen ist für 2009/10 vorgesehen. Die Bündelungsstrecke aller Leipziger S-Bahnlinien geht voraussichtlich ab 2011 in Betrieb.

Mit diesem erneuten Projekterfolg unterstreicht das Unternehmen seine führende Position in der Festen Fahrbahn-Technologie. Bereits bei der Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln-Rhein/Main wurden über 180.000 patentierte Spezialschwellen eingebaut. Weitere große Projekte, wie die Trasse Nürnberg-Ingolstadt, die Nord-Südverbindung Berlin sowie die holländische HGV-Strecke Amsterdam-Brüssel (HSL-Zuid) und die Taiwan High Speed Rail wurden mit RHEDA 2000® ausgeführt. Darüber hinaus ist die RAIL.ONE Gruppe an Projekten in Spanien, Südkorea und China mit ihrem Festen Fahrbahn-System beteiligt.

### Der City-Tunnel Leipzig

Mit dem Bau des City-Tunnels wird die lang ersehnte Nord-Süd-Anbindung zwischen Hauptbahnhof und Bayerischen Bahnhof Wirklichkeit. S-Bahnen und Regionalexprese werden künftig das Stadtzentrum unterirdisch durchqueren. Als Herzstück des S-Bahnnetzes für Leipzig und Umgebung soll der ca. 4 km lange Tunnel eine effiziente und attraktive Verbindung zwischen Stadt und Umland ermöglichen. Die Bauherren des City-Tunnels sind das Land Sachsen, die Deutsche Bahn AG und die Stadt Leipzig. An der Finanzierung des Jahrhundertprojekts beteiligen sich die Europäische Union und die Bundesregierung Deutschland.

### Das Feste Fahrbahn-System RHEDA 2000®

RHEDA 2000® ist ein monolithisches Festes Fahrbahn-System für den Fern- und Hochgeschwindigkeitsbereich. Charakteristisch für RHEDA 2000® sind der troglose Aufbau der Betontragplatte und die Verwendung einer modifizierten Zweiblockschwelle mit Gitterträger. Aufgrund der monolithischen Struktur der Fahrbahnplatte und der geringen Aufbauhöhe ist das System besonders geeignet für Erdbauwerke, Weichen, Tunnels und Brücken. In erschütterungssensiblen Bereichen kann RHEDA 2000® auch in Verbindung mit einem Masse-Feder-System ausgeführt werden: Durch die Masse des Beton-Gleiskörpers, der auf elastisch-dämpfenden Elementen gelagert wird, werden die auf die Umgebung wirkenden Erschütterungen eliminiert bzw. reduziert.

Eine weitere Systemlösung ist das neue Feste Fahrbahn-System ohne durchgehende Bewehrung. Es entspricht im Aufbau und Funktionsprinzip dem heutigen Stand der Technik im Verkehrswegebau, wobei im Vergleich zum System RHEDA 2000® auf eine durchgehende Bewehrung verzichtet wird. Dadurch lassen sich die Bauzeiten verkürzen und die Kosten reduzieren. Auch Einflüsse der Bewehrung auf die Signalechnik und die Erdung werden so minimiert.

### Kurzporträt RAIL.ONE GmbH

Die RAIL.ONE GmbH versteht sich als ganzheitlich orientierter System- und Engineering-Provider für den gesamten Fahrwegbereich mit unterschiedlichsten Anforderungen. Im Hochgeschwindigkeitsbereich nimmt das Unternehmen mit seiner patentierten Feste Fahrbahn-Technologie von Typ RHEDA 2000® eine weltweit führende Position ein. Darüber hin-

aus bietet RAIL.ONE die Produktion von Gleis- und Weichenschwellen aus Beton an. Dabei werden in enger Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern alle Leistungen für Produktentwicklung, -entstehung und -anwendung aus einer Hand – vom Engineering über Production, Supply, Logistics bis hin zum Quality Management – realisiert.

Mit Standorten in Deutschland, China, Rumänien, Spanien, Südkorea, Türkei und Ungarn produziert RAIL.ONE jährlich mehr als 2,5 Millionen Gleisschwellen sowie über 600.000 laufende Meter Weichenschwellen und erzielte 2007 einen Jahresumsatz von ca. 160 Millionen Euro.

**Für weitere Informationen:**

RAIL.ONE GmbH Pfleiderer track systems  
Hedwig Blomeier, Marketing  
Ingolstädter Str. 51, 92318 Neumarkt  
Tel +49 9181 28-693  
Fax +49 9181 28-646  
[hedwig.blomeier@railone.com](mailto:hedwig.blomeier@railone.com)  
[www.railone.com](http://www.railone.com)