

Presseinformation

Press release

Information de presse

RAIL.ONE GmbH
Pfleiderer track systems
Postfach 14 80
D-92304 Neumarkt

Tel +49 9181 28-693
Fax +49 9181 28-646

Erneuter Projekterfolg in Spanien:

Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Valencia wird mit RHEDA 2000[®] ausgestattet.

Neumarkt, 14. Oktober 2008 – Im Auftrag der spanischen Eisenbahnbehörde ADIF liefert die RAIL.ONE Gruppe für den Bau der Hochgeschwindigkeitsverbindung zwischen Madrid und Valencia ca. 120.000 Betonschwellen. Auf der insgesamt rund 430 km langen Strecke werden insgesamt 14 Tunnels mit dem Festen Fahrbahn-System RHEDA 2000[®] ausgestattet. Darüber hinaus liefert das Unternehmen die Betonschwellen für die Übergangsbereiche zwischen Schotteroberbau und Fester Fahrbahn. Die ersten Betonschwellen werden noch im Oktober dieses Jahres an die Baustelle geliefert. Ende 2010 soll die Bahnlinie Madrid-Valencia fertig gestellt sein und die Fahrzeit zwischen beiden Städten von bislang knapp 3,5 Stunden auf unter 2 Stunden verringern.

Die Produktion der Zweiblockschwellen des Systems RHEDA 2000[®] erfolgt in dem spanischen Werk in Toro, ca. 200 km nördlich von Madrid. Darüber hinaus wird ein Großteil der Monoblockschwellen für die Übergangsbereiche aus Constantí geliefert. Seit 1994 wird dieses Werk gemeinsam mit dem heimischen Bauunternehmen COMSA als Partner betrieben.

Die iberische Halbinsel ist für die RAIL.ONE Gruppe ein wichtiger Markt mit attraktiven Wachstumspotenzialen. Nach den Plänen der spanischen Regierung soll die Verkehrsinfrastruktur eine gründliche Modernisierung erfahren. Schwerpunkt der Investitionsoffensive bildet der Eisenbahnsektor. Bis 2020 sollen in den Ausbau des Schienenfernverkehrs über 120 Mrd. Euro investiert werden. Mit dem erneuten Zuschlag für die Lieferung des Fahrbahnsystems für die Strecke Madrid-Valencia kann das Unternehmen ihre Marktposition weiter ausbauen. Bereits über 100.000

RHEDA 2000[®]-Schwellen wurden für den Neubau des Guadarrama Tunnels auf der Fernverkehrsverbindung Madrid-Valladolid geliefert. Darüber hinaus stattete das Unternehmen über 15 km Gleis im Rahmen der Eje Atlantico-Projekte mit ihrem patentierten Fahrbahnsystem aus.

Kurzporträt RAIL.ONE GmbH

Die RAIL.ONE GmbH versteht sich als ganzheitlich orientierter System- und Engineering-Provider für den gesamten Fahrwegbereich mit unterschiedlichsten Anforderungen. Im Hochgeschwindigkeitsbereich nimmt das Unternehmen mit seiner patentierten Feste Fahrbahn-Technologie von Typ RHEDA 2000[®] eine weltweit führende Position ein. Darüber hinaus bietet RAIL.ONE die Produktion von Gleis- und Weichenschwellen aus Beton an. Dabei werden in enger Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern alle Leistungen für Produktentwicklung, -entstehung und -anwendung aus einer Hand – vom Engineering über Production, Supply, Logistics bis hin zum Quality Management – realisiert.

Mit Standorten in Deutschland, China, Rumänien, Spanien, Südkorea, Türkei und Ungarn produziert RAIL.ONE jährlich mehr als 2,5 Millionen Gleisschwellen sowie über 600.000 laufende Meter Weichenschwellen und erzielte 2007 einen Jahresumsatz von ca. 160 Millionen Euro.

Für weitere Informationen:

RAIL.ONE GmbH Pfleiderer track systems
Hedwig Blomeier, Marketing
Ingolstädter Str. 51, 92318 Neumarkt
Tel +49 9181 28-693
Fax +49 9181 28-646
hedwig.blomeier@railone.com
www.railone.com