

Presseinformation

Press release

Information de presse

RAIL.ONE GmbH  
Pfleiderer track systems  
Postfach 14 80  
D-92304 Neumarkt

Tel +49 9181 28-693  
Fax +49 9181 28-646

Weiterer Tunnelauftrag für RAIL.ONE:

## **Schlüchterner Tunnel wird mit GETRAC® A3 ausgeführt.**

- \* *Bereits fünfter Tunnel in Folge mit GETRAC® A3.*
- \* *Auftrag über 14.000 GETRAC® A3-Schwellen.*

Neumarkt, 19. August 2008 – Für die Festlegung des Systems GETRAC® A3 als Regelbauart für die Tunnelerneuerung im Netz der Deutschen Bahn AG ist ein wichtiger Meilenstein gesetzt: Die RAIL.ONE Gruppe erhält den Zuschlag für die Lieferung der Festen Fahrbahn für den neuen Schlüchterner Tunnel sowie für die Sanierung der bestehenden Tunnelröhre im osthessischen Sinntal-Sannerz. Nach dem Kehretunnel (2001), dem Heiligenberg-Tunnel (2001/02), dem Esslingerberg-Tunnel (2004) und dem Brandleite Tunnel (2005) ist der Schlüchterner Tunnel bereits der fünfte Tunnel in Folge, der mit dem System GETRAC® A3 realisiert wird. Für dieses Projekt produziert RAIL.ONE über 14.000 Beton-Breitschwellen. Darüber hinaus werden im Betonschwellenwerk Neumarkt erstmals auch die dazugehörigen Dübelsteine produziert. Damit liefert das Unternehmen für das Feste Fahrbahn-System GETRAC® A3 alle Komponenten aus einer Hand und gewährleistet ein Höchstmaß an Qualität und Betriebssicherheit.

### **Der Schlüchterner Tunnel**

Der bislang zweigleisige Schlüchterner Eisenbahntunnel zwischen Hanau und Fulda wurde 1914 eröffnet und ist mit 3.576 m der zweitlängste Tunnel im Altnetz der Deutschen Bahn. Mit durchschnittlich etwa 270 Zügen pro Tag ist die Strecke einer der meist befahrenen Bahntrassen Deutschlands und eine wichtige Verbindung von Frankfurt/Main nach

Hamburg und Berlin. Aufgrund des Zustandes der Bausubstanz und neuer geltender Tunnelvorschriften wurde eine umfangreiche Sanierung sowie der Neubau einer zweiten Tunnelröhre beschlossen.

Ab Mitte 2009 soll der Zugverkehr zunächst zweigleisig durch die neue Röhre erfolgen, während die alte Röhre saniert und den neuen Sicherheitsbestimmungen angepasst wird. Mit dem Abschluss der Arbeiten wird die Streckenführung jeweils eingleisig durch beide Röhren erfolgen und die restliche Fläche für Rettungswege verwendet. Das Gesamtvorhaben soll 2013 abgeschlossen sein.

### **Feste Fahrbahn GETRAC® A3**

GETRAC® A3 ist eine schotterlose Bauart mit direkter Auflagerung der Breitschwellen auf einer mehrlagigen Asphaltsschicht. Für die Lagesicherung des Gleisrostes werden die Betonschwellen über spezielle Dübelsteine mit der Tragschicht verbunden. Das System zeichnet sich durch eine dauerhaft stabile Gleislage aus, die langfristig eine hohe Qualität, Sicherheit sowie Verfügbarkeit gewährleistet. Durch die systemeigenen Breitschwellen wird zudem die Bauhöhe und die Unterbaubeanspruchung reduziert.

### **Kurzporträt RAIL.ONE GmbH**

Die RAIL.ONE GmbH versteht sich als ganzheitlich orientierter System- und Engineering-Provider für den gesamten Fahrwegbereich mit unterschiedlichsten Anforderungen. Im Hochgeschwindigkeitsbereich nimmt das Unternehmen mit seiner patentierten Feste Fahrbahn-Technologie von Typ RHEDA 2000® eine weltweit führende Position ein. Darüber hinaus bietet RAIL.ONE die Produktion von Gleis- und Weichenschwellen aus Beton an. Dabei werden in enger Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern alle Leistungen für Produktentwicklung, -entstehung und -anwendung aus einer Hand – vom Engineering über Production, Supply, Logistics bis hin zum Quality Management – realisiert.

Mit Standorten in Deutschland, China, Rumänien, Spanien, Südkorea, Türkei und Ungarn produziert RAIL.ONE jährlich mehr als 2,5 Millionen Gleisschwellen sowie über 600.000 laufende Meter Weichenschwellen und erzielte 2007 einen Jahresumsatz von ca. 160 Millionen Euro.

**Für weitere Informationen:**

RAIL.ONE GmbH Pfleiderer track systems

Hedwig Blomeier, Marketing

Ingolstädter Str. 51, 92318 Neumarkt

Tel +49 9181 28-693

Fax +49 9181 28-646

[hedwig.blomeier@railone.com](mailto:hedwig.blomeier@railone.com)

[www.railone.com](http://www.railone.com)