

## MEDIENMITTEILUNG

### **Auf leisen Sohlen - RAIL.ONE liefert besohlte Betonschwellen für den Ausbau der Bahnstrecke Berlin-Cottbus**

Deutsche Bahn investiert rund 130 Millionen Euro aus den Konjunkturpaketen des Bundes in den Ausbau der Bahnstrecke Berlin-Cottbus zwischen Königs Wusterhausen und Lübbenau

**Neumarkt, 3. Dezember 2010 – Die RAIL.ONE Gruppe, international erfolgreicher Hersteller von Betonschwellen und Systemanbieter für schienengebundene Fahrwege, ist mit einem umfangreichen Liefergeschäft von Betonschwellen am Ausbau des 60 Kilometer langen Abschnitts Königs Wusterhausen – Lübbenau für höhere Geschwindigkeiten beteiligt. In den Ausbau der Strecke fließen rund 130 Millionen Euro überwiegend aus den Konjunkturpaketen des Bundes.**

RAIL.ONE liefert beginnend im Juni bis einschließlich Dezember 2010 für die Erneuerung des Streckenabschnitts fast 50.000 Gleisschwellen mit elastischen Sohlen der Firma Getzner sowie Weichenschwellen für ca. 30 Weichensätze aus den Werken Neumarkt, Langen und Kirchmöser. Dies ist das erste Bauvorhaben in Deutschland, bei dem im großen Umfang besohlte Betonschwellen zur Verminderung der Körperschallausbreitung und zum Schutz der gleisnahen Bebauungen zum Einsatz kommen. „Damit wir den engen Lieferplan einhalten konnten, haben wir im Werk Neumarkt auch im Drei-Schichtbetrieb produziert. Dies erforderte eine präzise Abstimmung der Logistik- und Produktionsabläufe zwischen den beteiligten Partnern und eine punktgenaue Anlieferung“, so Gundolf Spitzner, Direktor des Deutschlandsgeschäfts bei RAIL.ONE. „Hier sehen wir einen der Gründe für den Zuschlag. Schließlich haben wir als langjähriger Q1-Lieferant der Deutschen Bahn genau diese Stärken bereits bei zahlreichen Projekten unter Beweis gestellt – unter anderem beim Bau der Trasse Nürnberg-Ingolstadt-München oder beim Ausbau des S-Bahn-Netzes im Raum Nürnberg. Damit

## MEDIENMITTEILUNG

ist dieser Auftrag auch eine Bestätigung für unsere gute Arbeit in den letzten Jahren.“

*1.835 Zeichen ohne Überschrift*

*Weitere Informationen, Kontakte zu Ansprechpartnern oder Bildmaterial in Druckqualität stellen wir Ihnen auf Anfrage gerne zur Verfügung. Bei Veröffentlichung bitten wir um ein Belegexemplar.*

### Über die RAIL.ONE GmbH

Die RAIL.ONE GmbH versteht sich als ganzheitlich orientierter System- und Engineering-Provider für den gesamten Fahrwegbereich mit unterschiedlichsten Anforderungen. Im Hochgeschwindigkeitsbereich nimmt das Unternehmen mit seiner patentierten Feste Fahrbahn-Technologie vom Typ RHEDA 2000® eine weltweit führende Position ein. Darüber hinaus bietet RAIL.ONE die Produktion von Gleis- und Weichenschwellen aus Beton an. Dabei werden in enger Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern alle Leistungen für Produktentwicklung, -entstehung und -anwendung aus einer Hand – vom Engineering über Production, Supply, Logistics bis hin zum Quality Management – realisiert.

Mit über 700 Mitarbeitern und Standorten in Deutschland, China, Rumänien Saudi-Arabien, Spanien, Südkorea, Türkei und Ungarn verfügt RAIL.ONE über Produktionskapazitäten für insgesamt 3,3 Millionen Gleisschwellen und rund 680.000 laufende Meter Weichenschwellen und erzielt einen durchschnittlichen Jahresumsatz von ca. 160 Millionen €.

### Ansprechpartnerin für Journalisten

Hedwig Blomeier  
RAIL.ONE GmbH  
Ingolstädter Straße 51  
92318 Neumarkt  
Tel +49 9181 28-693  
Fax +49 9181 28-646  
[hedwig.blomeier@railone.com](mailto:hedwig.blomeier@railone.com)  
[www.railone.com](http://www.railone.com)