

Presseinformation

Press release

Information de presse

RAIL.ONE GmbH  
Pfleiderer track systems  
Postfach 14 80  
D-92304 Neumarkt

Tel +49 9181 28-693  
Fax +49 9181 28-646

Feste Fahrbahn RHEDA CITY:

## **RAIL.ONE erzielt weitere internationale Projekterfolge mit RHEDA CITY.**

- \* *Auftrag für größtes Infrastrukturprojekt Schottlands.*
- \* *Erste Lieferung des Festen Fahrbahn-Systems nach Spanien.*
- \* *Weiteres Straßenbahnprojekt in Polen.*
- \* *Weltweite Referenzen belegen umfassendes Know-how für alle Anwendungsbereiche.*

Neumarkt, 2. April 2009 – Die RAIL.ONE Gruppe, international erfolgreicher Hersteller von Betonschwellen und Systemanbieter für schienengebundene Fahrwege, hat den Zuschlag für das derzeit größte Infrastrukturprojekt Schottlands erhalten. Auf 19 Kilometer Länge wird in der schottischen Metropole Edinburgh eine neue Straßenbahnlinie in drei Phasen realisiert.

Der erste Abschnitt verbindet dabei die nördlichen Vororte sowie den 13 Kilometer westlich der Stadt gelegenen Flughafen mit dem Zentrum. Für diesen Bauabschnitt liefert RAIL.ONE im Auftrag der niederländischen BAM Rail bv mehr als 16 km RHEDA CITY-Gleis mit unterschiedlichen Eindeckungen sowie 3 km begrüntes Gleis.

Darüber hinaus ist RAIL.ONE innerhalb des Design-Teams der BAM Rail für die Planung der Oberbausysteme zuständig. Hier werden die vorgesehenen Bauarten – Schotter und Feste Fahrbahn – gemäß den jeweiligen Untergrundverhältnissen und den geltenden europäischen Normen

bemessen und ausgelegt. Ende April sollen bereits die ersten 500 m RHEDA CITY-Gleis verlegt werden.

Insgesamt werden über 25.000 Zweiblockschwellen für die Festen Fahrbahn-Abschnitte sowie rund 18.000 verkürzte B 70-Schwellen für die Anbindung der Depots an die Straßenbahnlinie geliefert. Die Fertigstellung der kompletten Strecke ist bis zum Frühjahr 2011 geplant.

### **RHEDA CITY für Sevilla**

Auch die Andalusische Eisenbahngesellschaft Ferrocarriles setzt bei der Anbindung der Gemeinde Alcalá de Guadaira an das Zentrum von Sevilla auf die Vorteile von RHEDA CITY. Beim Bau der zweigleisigen Strecke mit 12 km Länge kommt ebenfalls das Feste Fahrbahn-System von RAIL.ONE zum Einsatz. Die neue Straßenbahnlinie ist in drei Teilbereiche unterteilt und beginnt bei der Anschlussstation der bestehenden Linie Metro Sevilla Linea 1. Die Fertigstellung der Straßenbahnlinie ist für 2012 vorgesehen.

Für RAIL.ONE, die bei dem Bauvorhaben in Sevilla neben der Lieferung von rund 17.000 RHEDA CITY-Schwellen auch die Systemüberwachung samt Qualitätssicherung übernimmt, ist dieser Auftrag ein weiteres internationales Nahverkehrsprojekt, bei dem die Feste Fahrbahn-Technologie zum Einsatz kommt.

### **RHEDA CITY für Warschau**

Weitere 3 km RHEDA CITY-Gleis werden derzeit bei einem Straßenbahnprojekt in Warschau, Polen, eingebaut. Bereits 2007 wurden hier für die Straßenbahnlinie „Aleje Jerozolimskie“ über 8 km RHEDA CITY-Gleis beauftragt. Darüber hinaus zeichnete RAIL.ONE für das Engineering und die Qualitätsüberwachung verantwortlich.

RAIL.ONE kann auf vielfältige positive Erfahrungen mit RHEDA CITY und RHEDA CITY GRÜN in zahlreichen Städten wie Berlin, Dresden, Nantes (Frankreich), Chur (Schweiz), Den Haag (Niederlande), Warschau (Polen) oder Bukarest (Rumänien) zurückgreifen. Dort sind bislang mehr als 150 Kilometer dieser Systemvarianten im kommunalen Nahverkehr im Einsatz.

### **Weltweite Referenzen für RHEDA CITY und RHEDA 2000®**

Die Feste Fahrbahn RHEDA CITY ist speziell für den Einsatz bei Straßenbahnen ausgelegt. Das System folgt dabei den gleichen grundlegenden Funktionsprinzipien wie alle Bauarten der RHEDA-Familie insbesondere des Systems RHEDA 2000®. Zahlreiche erfolgreiche Projekte im In- und Ausland belegen augenscheinlich die Vielseitigkeit und hohe Funktionalität der RHEDA-Systeme:

- \* Deutschland: Neubau der ICE-Hochgeschwindigkeitsstrecken Köln - Rhein/Main und Nürnberg – Ingolstadt; Tunnelgleise der neuen Nord-Süd-Verbindung sowie Weichenstraßen bauseits des neuen Hauptbahnhofs in Berlin
- \* Griechenland: Erneuerung der Metrostrecke ESAP Athen
- \* Polen: Neubau verschiedener Straßenbahnlinien in Warschau
- \* Niederlande: Neubau der Hochgeschwindigkeitsstrecke HSL-ZUID von Amsterdam nach Rotterdam sowie verschiedener Straßenbahnlinien in Den Haag
- \* Spanien: Neubau der Bahnstrecke La Coruña – Santiago im Rahmen des Projekts „Eje Atlantico“; Neubau des Guadarrama Tunnels auf der Fernverkehrsverbindung Madrid – Valladolid; Ausführung von 14 Tunnels auf der Hochgeschwindigkeitsverbindung zwischen Madrid und Valencia
- \* Singapur: Neubau der U-Bahnlinie „Circle Line“
- \* China: Neubau der zweigleisigen Hochgeschwindigkeitsstrecke von Wuhan nach Guangzhou
- \* Taiwan: Neubau der Hochgeschwindigkeitsstrecke THSR von Taipei nach Kaohsiung

Auch für den Einsatz von Betonschwellen für den Schotteroberbau liegen zahlreiche Referenzprojekte vor:

- \* Deutschland: Rahmenvertrag mit der Deutschen Bahn für die Lieferung von Gleis- und Weichenschwellen
- \* Türkei: Ausbau und Erneuerung der Bahnstrecke Ankara – Istanbul; Beteiligung am Marmaray-Projekt
- \* Saudi-Arabien: Errichtung der North-South-Line mit einem Schwellendesign für bis zu 32,4 Tonnen Achslast

Diese Projekte sind gleichermaßen Grund und Beleg für das große Vertrauen in die langjährige Erfahrung und das Know-how der Unternehmensgruppe, das RAIL.ONE weltweit entgegengebracht wird. „Als einer der führenden Betonschwellenhersteller ist RAIL.ONE seit fast 100 Jahren eng mit dem Bahnmarkt verbunden. Im letzten Jahrzehnt haben wir durch verstärkte Entwicklungstätigkeit unser Leistungsspektrum erweitert und entscheidende Innovationen und Systementwicklungen für die Bahnen der Zukunft vorangetrieben. Dabei sind höchste Qualität und die Zufriedenheit unserer Kunden die entscheidenden Parameter“, umreißt Tilo Brandis, Vorsitzender der Geschäftsführung, die Unternehmensphilosophie von RAIL.ONE.

### **Kurzporträt RAIL.ONE GmbH**

Die RAIL.ONE GmbH versteht sich als ganzheitlich orientierter System- und Engineering-Provider für den gesamten Fahrwegbereich mit unterschiedlichsten Anforderungen. Im Hochgeschwindigkeitsbereich nimmt das Unternehmen mit seiner patentierten Feste Fahrbahn-Technologie von Typ RHEDA 2000® eine weltweit führende Position ein. Darüber hinaus bietet RAIL.ONE die Produktion von Gleis- und Weichenschwellen aus Beton an. Dabei werden in enger Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern alle Leistungen für Produktentwicklung, -entstehung und -anwendung aus einer Hand – vom Engineering über Production, Supply, Logistics bis hin zum Quality Management – realisiert.

Mit über 800 Mitarbeitern und Standorten in Deutschland, China, Rumänien Saudi-Arabien, Spanien, Südkorea, Türkei und Ungarn verfügt RAIL.ONE über Produktionskapazitäten für insgesamt 3,3 Millionen Gleisschwellen und rund 680.000 laufende Meter Weichenschwellen und

erzielt einen durchschnittlichen Jahresumsatz von ca. 160 Millionen Euro.

**Für weitere Informationen:**

RAIL.ONE GmbH Pfleiderer track systems  
Hedwig Blomeier, Marketing  
Ingolstädter Str. 51, 92318 Neumarkt  
Tel +49 9181 28-693  
Fax +49 9181 28-646  
[hedwig.blomeier@railone.com](mailto:hedwig.blomeier@railone.com)  
[www.railone.com](http://www.railone.com)