

## MEDIENMITTEILUNG

### **RAIL.ONE bereitet Leipzig den Weg**

Beim Ausbau des City-Tunnels Leipzig setzt die Deutsche Bahn auf die Feste Fahrbahn RHEDA 2000® der RAIL.ONE Gruppe

**Leipzig, 14. Dezember 2013 – Mit einem großen Festakt und zahlreichen Gästen aus Politik und Wirtschaft wurde der City-Tunnel Leipzig, eines der bedeutendsten Verkehrsprojekte Mitteldeutschlands, nach zehn Jahren Bauzeit eingeweiht. Die RAIL.ONE Gruppe, international führender Hersteller von Betonschwellen und Systemanbieter für schienengebundene Fahrwege, war mit dem international renommierten Feste Fahrbahn-System RHEDA 2000® einer der Wegbereiter dieses Jahrhundert-Vorhabens.**

Mit dem City-Tunnel Leipzig stellte sich die sächsische Metropole den veränderten Anforderungen an den innerstädtischen wie auch internationalen Bahnverkehr: Während die großen Fernbahnhöfe früher häufig Start- und Zielpunkte von Reisen waren und vornehmlich Metropolen untereinander verbunden haben, so sind sie heute auch Teil des Nahverkehrsnetzes. Da mit den gestiegenen Mobilitätsansprüchen verstärkt auf die schnelle und flexible Einbindung ganzer Einzugsgebiete Wert gelegt wird, bilden Kopfbahnhöfe mit ihrer einseitigen Streckenführung und den daraus resultierenden Umwegen Hindernisse. Der City-Tunnel Leipzig verbindet nun unter der Altstadt die drei Kopfbahnhöfe der sächsischen Metropole und wird von fast allen Linien des neuen Netzes der S-Bahn Mitteldeutschland befahren. Auf ca. 4 km Länge wurde der gesamte Oberbau in den Tunnelbauwerken mit der Festen Fahrbahn System RHEDA 2000® von RAIL.ONE ausgestattet. Die Produktion der Zweiblockschwellen erfolgte im RAIL.ONE Werk im sächsischen Coswig. Dieser lokale Bezug war Jochen Riepl, Geschäftsführer der RAIL.ONE GmbH, besonders wichtig: „RHEDA 2000® kommt international in zahlreichen Metropolen zum Einsatz. Aber hier in Leipzig ist es für uns wie ein Heimspiel. Wir freuen uns, dass sich die

## MEDIENMITTEILUNG

Deutsche Bahn beim City-Tunnel für eine Lösung entschieden hat, die in der Region für die Region produziert wird. Durch die räumliche Nähe und den persönlichen Bezug ist dieses Projekt auch für unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter etwas ganz besonderes.“ Mit Reden von Sachsens Ministerpräsident Stanislaw Tillich, Wirtschaftsminister Sven Morlok, Leipzigs Oberbürgermeister Burkhard Jung und Bahnchef Rüdiger Grube, einer Sternfahrt der S-Bahnen und einer Tunnelparty wurde das Großprojekt heute feierlich eingeweiht. Ab dem 15. Dezember geht der Bahnverkehr im City-Tunnel in Betrieb.



**Bildunterschrift:**

Das Feste Fahrbahn-System RHEDA 2000® bereitet dem Nahverkehr in Leipzig den Weg in die Zukunft.

Quelle: ARGE CTL BTA

*2.452 Zeichen ohne Überschrift und Bildunterschrift  
Weitere Informationen, Kontakte zu Ansprechpartnern oder Bildmaterial in  
Druckqualität stellen wir Ihnen auf Anfrage gerne zur Verfügung. Bei  
Veröffentlichung bitten wir um ein Belegexemplar.*

## **MEDIENMITTEILUNG**

### **Über die RAIL.ONE GmbH**

Die RAIL.ONE GmbH versteht sich als ganzheitlich orientierter System- und Engineering-Provider für den gesamten Fahrwegbereich mit seinen vielfältigen Anforderungen. Im Hochgeschwindigkeitsbereich nimmt das Unternehmen mit seiner patentierten Festen Fahrbahn-Technologie vom Typ RHEDA 2000® eine weltweit führende Position ein. Darüber hinaus bietet RAIL.ONE die Produktion von Gleis- und Weichenschwellen aus Beton an.

Mit rund 700 Mitarbeitern und Standorten in Deutschland, Rumänien, Saudi-Arabien, Spanien, Südkorea, Türkei und Ungarn verfügt RAIL.ONE über Produktionskapazitäten für insgesamt 4 Millionen Gleisschwellen und rund 580.000 laufende Meter Weichenschwellen. Das Unternehmen erzielt einen durchschnittlichen Jahresumsatz von ca. 130 Millionen €.

### **Ansprechpartnerin für Journalisten**

Hedwig Blomeier  
RAIL.ONE GmbH  
Ingolstädter Straße 51  
92318 Neumarkt  
Tel +49 9181 8952-250  
Fax +49 9181 8952-5050  
[hedwig.blomeier@railone.com](mailto:hedwig.blomeier@railone.com)  
[www.railone.com](http://www.railone.com)